

PROVINCIA : FIRENZE
COMUNE : REGGELLO

PROVINCIA : FIRENZE
COMUNE : FIGLINE E INCISA VALDARNO

AREE BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI

TRATTA 1	TRATTA 2
RECINZIONE DI CANTIERE L= 6.990,72 m	
AREE BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI	AREE BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI
AREA COMPLESSIVA A= 78609 mq	AREA COMPLESSIVA A= 51593 mq
PROFONDITA' MAX 3m A= 78609 mq	PROFONDITA' MAX 3m A= 51593 mq
PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 1787 mq	PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 2397 mq
PROFONDITA' OLTRE 5m A= 4264 mq	PROFONDITA' OLTRE 5m A= 6887 mq
TAGLIO VEGETAZIONE A= 16086 mq	TAGLIO VEGETAZIONE A= 33322 mq

**PROVINCIA : FIRENZE
COMUNE : REGGELLO**

**PROVINCIA : FIRENZE
COMUNE : FIGLINE E INCISA VALDARNO**

TRATTA 4
RECINZIONE DI CANTIERE L= 9.511 m

TRATTA 5
RECINZIONE DI CANTIERE L= 9.425,29 m

TRATTA 6
RECINZIONE DI CANTIERE L= 10.937,88 m

TRATTA 7
RECINZIONE DI CANTIERE L= 10.937,88 m

PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 2658 mq
PROFONDITA' OLTRE 5m A= 2693 mq
TAGLIO VEGETAZIONE A= 17552 mq
PRESENZA ACQUA A= 397 mq
TAGLIO PIANTE SINGOLA= 4

PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 2017 mq
PROFONDITA' OLTRE 5m A= 5127 mq
TAGLIO VEGETAZIONE A= 20409 mq
PRESENZA ACQUA A= 283 mq
TAGLIO PIANTE SINGOLA= 41

AREA COMPLESSIVA A= 67713 mq
PROFONDITA' MAX 3m A= 67713 mq
PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 2186 mq
PROFONDITA' OLTRE 5m A= 5261 mq
TAGLIO VEGETAZIONE A= 19097 mq
PRESENZA ACQUA A= 1082 mq
TAGLIO PIANTE SINGOLA= 77

AREA COMPLESSIVA A= 106027 mq
PROFONDITA' MAX 3m A= 106027 mq
PROFONDITA' DA 3 A 5m A= 2661 mq
PROFONDITA' OLTRE 5m A= 8577 mq
TAGLIO VEGETAZIONE A= 2260 mq
PRESENZA ACQUA A= 1723 mq
TAGLIO PIANTE SINGOLA= 38

**FINE INTERVENTO LOTTO 1
INIZIO INTERVENTO LOTTO 2
km 323+810,000**

FIRENZE **ROMA**

**PROVINCIA : FIRENZE
COMUNE : REGGELLO**

The map illustrates the proposed high-speed rail line (Asse A1) from Valdarno to Reggio Emilia. The route is shown as a solid pink line, with the existing SRT 69 line as a dashed orange line and the railway line as a dashed black line. The map includes various labels for stations, areas, and specific points along the route.

LEGENDA

- TRACCIATO SRT 69 (dashed orange line)
- ASSE IN PROGETTO (solid pink line)
- FERROVIA (dashed black line)
- ARNO (solid blue line)

NOTE

LE PROGRESSIVE DI PROGETTO SONO RIFERITE ALL'ASSE SUD

Map Labels:

- INIZIO INTERVENTO LOTTO 1 km 317+268
- ASSE NORD NUOVO TRACCIATO
- TRACCIATO ASSE SUD
- TRACCIATO ASSE SUD 2
- BRUGLIO DI REGGIO EMILIA
- INIZIO ASSE A1 km 319+710,534
- REGGIO EMILIA
- Area di Servizio ARNO OVEST
- Area di Parcheggio VALLOMBROSA EST
- FIGLINE E INCISA IN VALDARNO
- FINE INTERVENTO LOTTO 1 INIZIO INTERVENTO LOTTO 2 km 325+810,000
- NUOVO TRACCIATO ASSE NORD SR-49 (racchiusa dal progetto)
- PIAN DI SCO
- CASTELFRANCO DI SOPRA
- Area di Servizio ARNO EST
- Area di Parcheggio S. Giovanni Valdarno
- S. GIOVANNI VALDARNO
- TERRANUOVA BRACCIOLINI
- BRUGLIO DI VALDARNO
- FINE INTERVENTO LOTTO 2 km 335+705,610

autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA - VALDARNO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
LOTTO 2 - Opere propedeutiche

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA

INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI E DELIMITAZIONE AREE

Planimetria autostrada - Tav. 1/15

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade <i>per l'Italia</i></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Furo Cruciani</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DEI TRASPORTI AERIE</p>
--	--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTAMPE PER L'ITALIA S.p.A., CON ULTERIORI NON AUTORIZZATI SANZI PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTAMPE PER L'ITALIA S.p.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.